EL PERIODICO DE ARAGON
ZARAGOZA

05/09/13

Prensa: Diaria
Tirada: 138.610 Ejemplares
Difusión: 6.387 Ejemplares

Cód: 73881554

Página: 7

Sección: LOCAL Valor: 1.850,00 € Área (cm2): 569,5 Ocupación: 54,93 % Documento: 1/1 Autor: D. L. G. dlopezg@aragon.elperiodico.com Núm. Lectores: 62000

La huelga del autobús comenzará el día 23 con paros en hora punta

El comité retrasa el inicio de la afección al servicio y alienta la sospecha de que la solución está pactada

CCOO y UGT fuerzan la búsqueda de una reunión que no se producirá antes de que regrese Dueso

D. L. G.
dlopezg@aragon.elperiodico.com
ZARAGOZA

El conflicto del autobús prosigue y ya hay fecha para el inicio de una huelga indefinida. Comenzará con paros parciales en horas punta a partir del próximo día 23. Esto supone retrasar una semana los planes del comité de empresa que ayer argumentó que se debía a su «voluntad negociadora» para garantizar el regreso a la empresa Autobuses Urbanos de Zaragoza (AUZ) de las 153 personas que fueron despedidas en agosto. Sin embargo, la decisión de los representantes de los trabajadores sirvieron para alentar las sospechas de que ya podría haber una solución pactada en este enquistado rifirrafe de cara a la galería. O al menos un principio de entendimiento entre ayuntamiento y comité que abra una salida al callejón en el que se ha convertido la nueva contrata.

Una solución en la que ha tenido un papel decisivo, al parecer, la presión que han ejercido los sindicatos UGT y CCOO, partidarios de una posición más transigente con respecto a la propuesta municipal de reducir el ERE a 45 despidos con el compromiso de que regresen en dos años y la plantilla reduzca en un 4,4% su salario y su jornada. Una presión a la que se van uniendo las críticas surgidas en la plantilla y entre los despedidos sobre su participación en la toma de decisiones. Hoy hay asamblea y podrían evidenciarse más.

Así, mientras, el comité habla de movilizaciones y paros parciales, la plantilla pide que se exploren todas las opciones de recolocar a los despedidos antes de discutir el convenio y ese 9% que no se refiere a una rebaja del salario actual sino a la subida pactada para los tres próximos años.

MOVILIZACIONES // Pero el comité decidió un calendario de movilizaciones que comenzará antes de los paros parciales, que serán de tres horas al inicio (de 12,30 a 15,30 horas) «para que afecte lo menos posible a los ciudadanos», declaró el presidente del comité, Javier Anadón. Salvo el día 27 que, con motivo del pleno en el ayuntamiento, será de 8.00 a 17.00 horas e incluirá una protesta en la plaza del Pilar. El 5 de octubre, serán desde las 20.00 horas hasta la medianoche y ganarán en intensidad si el ayuntamiento no mueve ficha en un «plazo prudencial». Pero no concretó si el endurecimiento coincidiría con las fiestas del Pilar.

Mientras, habrá una caravana de coches el día 12 desde la explanada del antiguo recinto ferial en San José hasta el centro, y una manifestación el 19 a la que convocan a la ciudadanía.

Hoy se lo comunicarán al alcalde, al que criticaron por tildar de insolidarios a los trabajadores por no reducirse el sueldo, cuando «la llave» la tiene el ayuntamiento. «Si de verdad tiene voluntad negociadora, que nos llame», a una reunión que no se producirá hasta que regrese de sus vacaciones la teniente de alcalde de Servicios Públicos, Carmen Dueso, el próximo lunes. Pero Anadón ya no se muestra tan tajante a la hora de afirmar que la discusión por el ERE y el convenio deben ir unidas. ≡

CHUS MARCHADOR



▸▸ Miembros del comité de empresa de Autobuses Urbanos de Zaragoza (AUZ) al finalizar su reunión de ayer.

petición

EL CONFLICTO, EN EL JUSTICIA

➲ La plataforma de trabajadores despedidos de la concesionaria del autobús acudió ayer a entregarle al Justicia de Aragón, Fernando García Vicente, un informe sobre la evolución de las negociaciones y el conflicto del transporte urbano en la ciudad que ha derivado en su salida de la empresa. Esta era una de las escalas importantes en un calendario de protestas y movilizaciones que proseguirá en los próximos días. Mientras, esta podría ser la vía de entrada en el conflicto de una institución como el Justiciazgo para tratar de dar una solución al problema que en breve afectará al servicio.